

# 苗栗、新竹海域及濱海 地區之構造逆轉與 油氣聚積關係

黃旭燦 沈顯全 童英銓 紀文榮

## 摘 要

大體而言，苗栗、新竹海域地區之主構造線呈東西走向，麓山區之主構造走向呈南北向，此兩大系統分別代表著橫向張裂 (transtension) 及張裂 (extension) 系統。在兩者交界處即台灣西部濱海地區之重要構造線為何？值得我們進一步探討。

以新竹、苗栗、台中、彰化外海及濱海地區之南莊層頂部構造圖為重要的指標地層，亦即用以內差及外差上下地層的時間位置的參考面。另一方面可瞭解蓬萊運動影響的範圍及構造類型，依此構造類型的分佈，再找尋南莊層下伏地層如打鹿砂岩、木山層之油氣潛能區。

西濱前緣逆衝（大的前緣逆衝）斷層、五里牌前緣逆衝（小前緣逆衝）斷層，以及外香山橫移斷層系統組成了此研究區內受蓬萊運動影響最重要的逆轉構造特徵。此研究區內，在油氣儲集的潛能帶，依構造特性，除了外香山斷層系統外，大體上可分為兩個油氣潛能帶：一是西濱雁形逆衝斷層帶，另一是五里牌前緣逆衝斷層帶。

西濱雁形斷層系統的斷層由南往北包括斧頭坑斷層、龍港斷層、頭份斷層、新竹斷層、坑子口斷層等暫稱為大前緣逆衝斷層帶。同時也證實了台灣西部苗栗新竹的海岸線即是重要的構造線。這一系列斷層之共生背斜或下盤高區和海域地區主斷層形成圍合的地區是具有較高潛能的地區，除了已鉆探的潛能區外，目前提出的地區有 E、F、G 潛能區。

五里牌前緣逆衝斷層帶位於苑裡及通霄外海，以逆轉構造為主要特徵，其特性為正斷層、逆轉零點及逆斷層依序排列。此帶內有四個潛能區 (A、B、C、D) 值得注意。有一重要觀點，當逆轉零點出現，此可能會使得分別位於同斷一層上下盤的兩潛能區可能會互相連通。

## 一、前 言

由於自中新世晚期開始，台灣附近的弧陸碰

撞，使得台灣附近新生代的張裂盆地遭受到盆地逆轉，而形成了逆轉盆地或是前陸盆地。在新竹苗栗

地區的陸上及海上的前陸盆地內良好地保留了逆轉

關鍵詞：逆轉構造、大前緣逆衝斷層帶、小前緣逆衝斷層帶、油氣潛能區