

李怡德 任職於美國殼牌（SHELL）石油公司，現為探勘地質師，主要工作包括深海油田淺層地質、沉積構造、層序解釋、外海油田開發規劃及鑽井地質之安全評估。目前之計劃包含利用定量震測解釋方法來預測淺層油氣存在之可能性及其對鑽井安全的影響。

學歷 1988 年畢業於台灣文化大學海洋地質系，
1995 年取得美國德州農工大學（TEXAS A&M University）海洋地質學碩士，
2000 年取得博士。
於德州農工大學期間，獲得海洋鑽探計劃（Ocean Drilling Program）及美國國家科學基金會（National Science Foundation）獎學金，從事鑽井技術開發和深海沉積物物理性質與震波之相關性和對潛水艇聲波的影響。

經歷 1999 年進入 C&C Technologies. 從事第一代商業用深海無線載具（Autonomous Underwater Vehicle）之開發，用於收集海床水深、海床表面之影像、淺層震測資料及海床表面甲烷氣之收集。
2002 年調至 C&C 德州休士頓分公司擔任地質部門經理，負責管理多頻高解析度震測、鑽井資料和樣品之分析。
2007 年初轉換工作至殼牌石油公司，從事探勘及開發之地質解釋和安全評估。